

COMPTE-RENDU
REPLACEMENT d'une BIPALE WOODCOMP PAS VARIABLE 170 cm
par une TRIPALE E-PROPS DURANDAL 100 M 170 PAS REGLABLE
sur ZENAIR 601 XL

Renseignements pris par mail un dimanche de septembre pour équiper mon ULM d'une nouvelle hélice, celle en place arrive en fin de potentiel avant révision. A ma grande surprise, une réponse est envoyée quelques minutes plus tard !

Renseignements clairs et très technique, de plus on me propose le rachat de mon ancienne hélice parce qu'il y a une promotion exceptionnelle pour cette période.

La commande fût passée sans grande appréhension puisqu'un essai est proposé avec reprise si le produit ne correspond pas à nos attentes.



Délai de trois semaines respecté. Je reçois le colis, mais malheureusement 2 pales sur 3 sont légèrement abîmées suite à une manipulation "délicate" du transporteur.

Je contacte E-PROPS pour signaler le désagrément, et ils proposent la réparation à leur charge. Envoi le lundi et retour le samedi avec réparations invisibles. C'est du sérieux !

Enfin le montage réellement sans difficultés si vous suivez à la lettre le "manuel de montage et d'entretien" c'est un peu long, mais après... essais !

Pour mon Zenair 601 XL :

Essai au sol

Calage hélice à 25° (choix personnel) pour vitesse croisière (24,4° préconisé par E-PROPS)

5400 tr/min pleine ouverture

Pas de vibrations

Essai en vol après 7 heures de fonctionnement en vol local

Zenair 601 XL 912S masse au décollage environ 460 Kg.

Hélice E-PROPS DURANDAL 100M tripale en 170 cm équipé de son cône carbone en 230

Conditions du jour : Température de 11° , moins de 10 km/h de vent, 4000 pieds QNH, hygrométrie non mesurée, 5000 tr/min 24 pouces d'admission.

Trois branches à 120° d'environ 100 km chacune.

Vitesse maxi en palier 235 km/h.

Relevé GPS : 306 Km en 89 minutes, soit 206 km/h de moyenne.

Consommation 15,5 L/h

L'ancienne hélice bipale pas variable en vol ne faisait pas mieux dans ces conditions.

Mes conclusions : hélice E-PROPS par rapport à mon ancienne hélice à pas variable en vol =>

LES +	LES -
<ul style="list-style-type: none">- Légèreté étonnante (gain de 3,2 kg par rapport à la bipale !)- Démarrage et arrêt moteur bien plus souple- Remise de gaz plus réactive- Prix- Garantie satisfait ou repris- Garantie 2 ans contre impacts sur bord d'attaque- Absence de vibrations- Montage aisé- Très belle fabrication- Produit Made in France- Suivi client et produit remarquable	<ul style="list-style-type: none">- Poussée moins vive au décollage sur les premiers mètres dû, je pense, au pas "long" que j'ai choisi- Très légèrement moins performante que l'hélice à pas variable en vol au-dessus de 8/9000 pieds- Freine un peu moins à la réduction de gaz