

BULLETIN SERVICE

N° EP-SB-2026-001

24 mai 2026

INFORMATIONS IMPORTANTES

- Hélices concernées :** **27 hélices** : modèles DURANDAL tripales pour ULM tractifs équipés de moteurs Rotax 912 & 912S, **fabriquées fin 2019**.
Modèles : DU 80 MT 160, DU 80 MT 170, DU 100 MT 165, DU 100 MT 170, DU 100 MT 175.
Voir Section 3 pour la liste complète des numéros de série des pales concernées.
- Raison :** Décollement progressif potentiel de la protection de bord d'attaque des pales, causé par un procédé de collage initial utilisé exclusivement sur les 27 premières hélices produites.
- Description :** Un cas de décollement de protection a été signalé, sans conséquence sur la sécurité. Depuis janvier 2020, un procédé de collage amélioré est en usage et n'a posé aucun problème sur plusieurs milliers d'hélices livrées dans le monde entier.
- Action :** Retourner les pales à E-Props dans un délai de **30 jours** pour recoller les protections de bord d'attaque, sans frais. L'envoi de l'hélice complète (pales, moyeu, espaceur et cône) est fortement recommandé.
- Contact :** helices@e-props.fr – as@e-props.fr – Tél : +33 (0)4 92 34 00 00

Émis par :

Jérémie Buiatti

Directeur Technique – Hélices E-Props



Signé par :

Anne Lavrand

Présidente – Hélices E-Props



1. CONTEXTE

Fin 2019, E-Props a introduit une protection de bord d'attaque en Titane sur ses hélices. Les 27 premières hélices DURANDAL tripales pour ULM tractifs équipés de moteurs Rotax 912/912S à bénéficier de cette innovation ont été assemblées avec un procédé de collage nouvellement développé. Ces 27 hélices ont été facturées entre le 22 novembre 2019 et le 17 janvier 2020.

Il a été constaté depuis que ce procédé de collage initial peut être moins durable que prévu dans le temps. Aucun problème n'a été signalé pendant plusieurs années ; cependant, un cas de décollement de protection a récemment été signalé sur une hélice de ce lot (Fig. 1 et Fig. 2) : le 22 mai 2026 au Niger. Heureusement, aucun incident de sécurité n'est survenu à la suite de cet événement.



Fig. 1 – Pale avec décollement de la protection de bord d'attaque



Fig. 2 – Détail du décollement de la protection de bord d'attaque

La cause profonde a été identifiée comme une erreur de production dans la préparation de surface de la protection de bord d'attaque en Titane avant collage. Une préparation de surface insuffisante a entraîné une adhérence insuffisante entre la pièce en Titane et la pale.

Depuis janvier 2020, le procédé de préparation de surface a été révisé et la procédure de collage mise à jour en conséquence. Cette méthode améliorée n'a montré **aucun problème** sur plusieurs milliers d'hélices DURANDAL livrées dans le monde entier au cours des six dernières années.

E-Props contacte directement et de manière proactive tous les clients concernés pour proposer l'action corrective décrite dans ce Bulletin Service. **Cette situation ne nécessite pas l'immobilisation immédiate de l'aéronef.** Le décollement, lorsqu'il se produit, est lent et progressif. Néanmoins, E-Props recommande de réaliser l'action corrective dans un délai de 30 jours.

2. ACTION CORRECTIVE

E-Props propose de remplacer les protections de bord d'attaque des pales de toutes les hélices concernées.

Élément	Détails
Pièces impactées	Protections de bord d'attaque sur les 3 pales de l'hélice concernée.
Modification	Dépose des protections existantes et repose de nouvelles pièces en Titane avec le procédé de collage amélioré en vigueur depuis janvier 2020.
Urgence	Pas d'immobilisation immédiate requise. L'action corrective doit être réalisée dans un délai de 30 jours à compter de la réception de ce Bulletin Service.
Procédure	Expédier les pales — ou de préférence l'hélice complète (pales + moyeu + espaceur + cône) — à E-Props à l'adresse ci-dessous. Lorsque l'ensemble complet est reçu, E-Props effectuera également une inspection complète et un rééquilibrage pour garantir des performances optimales.
Adresse d'envoi	HELICES E-PROPS 195, Route de l'Aviation – ZI Aérodrome de Sisteron 04200 VAUMEILH – France Référence retour : SB-T Contact : Antoine Tél : +33 (0)4 92 34 00 00 Email : as@e-props.fr – helices@e-props.fr
Coût	Gratuit. Le recollage, l'inspection complète et le rééquilibrage sont entièrement pris en charge par E-Props.
Frais de retour	Les frais d'expédition retour sont à la charge du client. E-Props prendra en charge la réexpédition après réalisation de l'action corrective.

Note : E-Props contacte directement chaque client concerné. Si vous avez des questions ou si vous n'avez pas encore été contacté, n'hésitez pas à nous joindre à l'adresse ci-dessus.

3. LISTE DES HÉLICES CONCERNÉES

Les 27 hélices suivantes sont concernées par ce Bulletin Service. Chaque hélice est identifiée par sa référence de facture ou de bon de livraison, son modèle et les numéros de série de ses trois pales.

#	Réf. facture / BL	Date	Modèle	N° de série des pales
1	F7668	2019-11-22	DU 100 MT 175	74604 – 74605 – 74606
2	F7667	2019-11-22	DU 100 MT 170	74657 – 74658 – 74659
3	F7680	2019-11-25	DU 100 MT 175	74510 – 74511 – 74512
4	F7682	2019-11-25	DU 100 MT 175	74530 – 74531 – 74532
5	BL2019-12-03-5	2019-12-03	DU 100 MT 170	74560 – 74561 – 74562
6	F7862	2019-12-06	DU 100 MT 175	74577 – 74578 – 74579
7	F7866	2019-12-06	DU 100 MT 165	74580 – 74581 – 74582
8	F7875	2019-12-09	DU 100 MT 170	74677 – 74678 – 74679
9	F7881	2019-12-10	DU 100 MT 175	74589 – 74590 – 74591
10	F7891	2019-12-11	DU 100 MT 170	74592 – 74593 – 74594
11	F7921	2019-12-17	DU 100 MT 175	74607 – 74608 – 74609
12	F7931	2019-12-18	DU 100 MT 175	74613 – 74614 – 74615
13	F7933	2019-12-18	DU 100 MT 175	74610 – 74611 – 74612
14	F7934	2019-12-18	DU 100 MT 170	74619 – 74620 – 74621
15	F7944	2019-12-19	DU 100 MT 175	74636 – 74637 – 74638
16	F7950	2019-12-20	DU 80 MT 170	74645 – 74646 – 74647
17	F7948	2019-12-20	DU 100 MT 170	74639 – 74640 – 74641
18	F7964	2020-01-06	DU 100 MT 175	74704 – 74705 – 74706
19	F7979	2020-01-07	DU 100 MT 175	74654 – 74655 – 74656
20	F7980	2020-01-07	DU 100 MT 175	74663 – 74664 – 74665
21	F8003	2020-01-10	DU 100 MT 175	74669 – 74670 – 74671
22	F8004	2020-01-10	DU 100 MT 170	74666 – 74667 – 74668
23	F8012	2020-01-13	DU 100 MT 175	74672 – 74673 – 74674
24	F8011	2020-01-13	DU 80 MT 160	74680 – 74681 – 74682
25	F8026	2020-01-15	DU 100 MT 170	74695 – 74696 – 74697
26	F8050	2020-01-17	DU 100 MT 175	74716 – 74717 – 74718
27	F8049	2020-01-17	DU 100 MT 175	74686 – 74687 – 74688

Total : 27 hélices concernées — 81 pales affectées.