

 5 min de lecture

E-PROPS, le choix plébiscité sur les ROTAX

Plus d'un avion sur quatre non certifié équipé d'un moteur ROTAX présent au salon vole avec une hélice E-PROPS.



Le salon AERO Friedrichshafen 2026 a une nouvelle fois confirmé une tendance forte du marché : les constructeurs et les pilotes recherchent des solutions de propulsion performantes, silencieuses et fiables.

Cette année, un constat s'impose clairement : **E-PROPS est le constructeur d'hélices le plus représenté sur les machines non certifiées équipées d'un moteur ROTAX.**

Dans cette newsletter, on parle aussi de bruit, d'ULM et de paramoteur, avec un focus dédié en fin de lecture.

Une présence terrain qui parle d'elle-même

♦ MARQUE LA PLUS REPRÉSENTÉE

#1 E-PROPS

21 machines sur 76, soit **27,6 %** des ULM et avions non certifiés équipés
ROTAX recensés.

1	E-PROPS	21 27,6 %
----------	----------------	---------------------

2	DUC	13 17,1 %
----------	------------	---------------------

3	Woodcomp	11 14,5 %
----------	-----------------	---------------------

4	MT	8 10,5 %
----------	-----------	--------------------

4	HELIX	8 10,5 %
----------	--------------	--------------------

6	Neuform	4 5,3 %
----------	----------------	-------------------

	Autres	11 14,5 %
--	---------------	---------------------

**E-PROPS équipe plus d'une machine sur quatre : un choix largement
plébiscité par le terrain.**

♦ UNE MACHINE ROTAX, UNE HÉLICE ADAPTÉE

Trouver l'hélice adaptée à mon ROTAX →

Parlez-nous de votre machine, de votre moteur ROTAX et de votre besoin.



MESURES DE BRUIT EN ALLEMAGNE

SHARK 160 cv Edge Performance : la Glorieuse fait la différence



Lors des mesures de bruit réalisées en Allemagne, le SHARK 160 cv Edge Performance équipé de l'hélice E-PROPS Glorieuse a obtenu un niveau sonore particulièrement bas.

* Test réalisé selon les normes allemandes sur un SHARK 160 cv Edge Performance.

E-PROPS Glorieuse

61 dB(A)



✓ Très supportable

Woodcomp

68 dB(A)



⚠ Difficilement supportable

DUC

72 dB(A)



✗ Insupportable

Jusqu'à **11 dB(A)** de moins

Un écart majeur pour l'aviation légère

"Des résultats qui nous ravissent." - Thomas Edge (SHARK)

◆ DISPONIBLE POUR VOTRE ROTAX

Acheter une Glorieuse →

Découvrez l'hélice E-PROPS Glorieuse pour votre avion équipé ROTAX.

UN AVIS SUR NOUS

"Des milliers d'heures de vol sans le moindre problème"

Un retour terrain qui résume ce que recherchent les pilotes : performance, sécurité et fiabilité dans la durée.

Avis Google vérifié



Depuis plusieurs années, nous utilisons des hélices E-PROPS : **des milliers d'heures de vol sans le moindre problème**. Les gains sont nets : **meilleure montée, poussée plus réactive et décollages plus performants**, même en altitude. **Sécurité renforcée** au quotidien, et un **service client exceptionnel**.



Vous volez avec E-PROPS ?

Votre retour aide d'autres pilotes à faire le bon choix.

[Laisser un avis Google →](#)

À PARTAGER AVEC UN PILOTE ROTAX

Vous connaissez un pilote, une école ou un constructeur équipé ROTAX ?

Transférez-lui cette newsletter : elle peut l'aider à choisir une hélice plus légère, plus silencieuse et plus performante.

Un simple transfert peut aider un autre pilote à trouver la bonne hélice.

+4000
DIFFERENT MODELS



PARAMOTEUR

E-PROPS toujours leader mondial du paramoteur

Le paramoteur reste au cœur de notre savoir-faire. Avec **plus de 4000 modèles différents**, E-PROPS propose une gamme extrêmement large selon les moteurs, les configurations, les diamètres et les perçages disponibles.

+4000

modèles d'hélices paramoteur, selon les moteurs, les configurations, les diamètres et les perçages.

♦ **UNE CONFIGURATION, UN MODÈLE ADAPTÉ**

Trouver mon hélice paramoteur →

Envoyez-nous votre moteur, votre diamètre et votre perçage.

MERCI POUR VOTRE CONFIANCE

Votre confiance nous pousse plus loin

Ces chiffres et ces retours confirment une réalité simple : E-PROPS est aujourd'hui le choix privilégié par la plupart des constructeurs, écoles et pilotes.

Performance

Silence

Fiabilité

Légèreté

Merci à toutes celles et ceux qui nous font confiance sur le terrain.

ADVANCED CARBON PROPELLERS

