

ULM : FICHE DE PESÉE

Arrêté du 23 septembre 1998 modifié relatif aux ULM

Note : les ULM pour lesquels des limites de centrage ont été définies doivent utiliser une fiche de pesée permettant de calculer, en plus de la masse, le centrage à vide. Voir par exemple le guide OSAC P61-11 « Pesée et centrage des aéronefs de l'aviation générale » disponible sur <http://www.regles-osac.com/OSAC/fascicules.nsf>.

ULM

Marques d'identification:	<input type="text" value="0"/> <input type="text" value="5"/> - <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	(ne rien inscrire si l'ULM ne possède pas encore de marques d'identification)
Constructeur, modèle :	SKYRANGER SWIFT 912 ULSFR	N° de série (si applicable) : 1000
Carburant : <input checked="" type="checkbox"/> essence/2-temps <input type="checkbox"/> gasoil/kérosène <input type="checkbox"/> autre :	Quantité inutilisable de carburant : 6 litres	

Dernière pesée

⚠ Les données ci-dessous doivent correspondre à une pesée réelle de l'ULM concerné (numéro de série) : il ne peut s'agir seulement de données extrapolées d'une pesée réalisée sur un autre appareil.

Date :	Lieu :	Pesée réalisée par :
Description de l'ULM pesé		
Carburant : <input type="checkbox"/> aucun (*) <input type="checkbox"/> uniquement la quantité inutilisable <input checked="" type="checkbox"/> autre : 35 litres		
Autres fluides : <input checked="" type="checkbox"/> quantité maximale <input type="checkbox"/> quantité manquante (*) : kg <i>(huile, liquide refroidissement moteur, fluide hydraulique)</i>		
Moteur (préciser modèle): ROTAX 912 ULSFR		
Hélice (préciser modèle) : ancienne hélice ref xxxx		
Radio ref xxx + casques Flarm ref xxxx Transpondeur ref xxx Parachute GRS ref xxxx		
		Résultat de la pesée
		305 kg ^①

(*) **⚠** il faut alors préciser la correction à apporter dans le tableau ci-dessous :

Corrections pour le calcul de la masse à vide (voir le guide en page 2)	Correction de masse
Si la quantité de carburant lors de la pesée était différente de la quantité inconsommable : <i>Ex : inconsommables = 5 l : si carburant pesé = 0 l → correction = + 5 l x 0.7 = +3,5 kg</i> <i>si carburant pesé (ex : plein) = 50 l → correction = - (50-5) x 0.7 = -31,5 kg</i>	<input checked="" type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/> + 24 kg
Si la quantité de fluides (huile, liquide refroidissement moteur, fluide hydraulique) lors de la pesée était inférieure à la quantité maximale : <i>Ex : quantité manquante de fluide = 0,5 kg → correction = +0,5 kg</i>	+ kg
Autre (préciser) :	<input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/> + kg
Masse à vide au jour de la pesée :	281 kg ^②

① + somme des corrections

Modifications postérieures à la dernière pesée

Date	Modifications apportées à l'aéronef	Impact sur la masse *
<i>Exemple : 01/07/2019</i>	<i>Installation d'une hélice E-Props ref DURANDAL-3 170</i>	<input checked="" type="checkbox"/> - <input checked="" type="checkbox"/> + 3 kg
		<input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/> + kg
		<input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/> + kg

* déterminé par pesée de l'équipement seul, sauf si on dispose d'informations précises et fiables sur sa masse suite au verso

Masse à vide actuelle de l'ULM :	278 kg
---	---------------

② + somme des modifications

Signature

Je déclare la sincérité des informations ci-dessus et avoir été informé que toute fausse déclaration peut être punie par la loi.

Date :	Nom, prénom, signature (et cachet de la société, le cas échéant) :
---------------	---

Lister les équipements et instruments principaux (notamment les équipements optionnels)