



direction générale  
de l'Aviation civile

## FICHE D'IDENTIFICATION U.L.M.

(à joindre à la carte d'identification)

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile

Document établi le : XX-XXXX-XXXX

Visa de l'autorité



### CODE D'IDENTIFICATION DE L'ULM

a	b	c		d		e				f	Rév n°	
<b>B</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>S</b>	<b>F</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>L</b>	<b>X</b>

a) Construction en série : B - autres cas : A

b) Monoplace : 1 - Biplace : 2

c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	SKYRANGER SWIFT 912 ULSFR (P)
CONSTRUCTEUR Nom prénom / téléphone	BEST OFF
Adresse	Aérodrome 82009 MONTAUBAN - France

### DESCRIPTION DE L'ULM

Liste des activités particulières prévues				
VSO	VNE	Masse à vide de référence	Masse à vide maximale	Masse maximale
62 km/h	195 km/h	262 kg	305,50 kg	472 kg
Nombre de siège(s)	Capacité réservoir(s)	Type de voilure	Surface alaire	Charge alaire
2	60 litres	Aile haute	12,80 m <sup>2</sup>	36,87 kg/m <sup>2</sup>

Moteur				Hélice				
Marque Modèle	Puissance max cont.	Conso. horaire	Limitation	Marque	Référence	Pales	Matériau	Limitation
ROTAX 912 ULSFR	59 kW	15 l/h	5800 tr/min	E-PROPS	DUR-3-175-C4-T	3	Carbone	2600 tr/min
Réf. Manuel d'utilisation	MUSK-SW-V1-2007							
Réf. Manuel d'entretien	MUSK-SW-V1-2007							

\*Je soussigné....., constructeur ci-dessus désigné/ou représentant du constructeur, certifie que l'ULM, numéro de série : .....vendu à : ..... est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à ..... le : ..... signature

