

ASCALON

Gamme d'hélices carbone-titane à effet ESR
pour moteurs Lycoming & Continental

PERFORMANCES MESURÉES EN CONDITIONS RÉELLES

COMPARATIF AVEC HÉLICE 2-PALE EN BOIS <i>Masse max et par temps chaud.</i>	ASCALON 3-PALE <i>Pena Bilouis (O-360 180 cv)</i>	ASCALON 2-PALE <i>Jodel DR1054 (O 320 150 cv) avec silencieux d'échappement</i>
% de gain		
Distance de roulement et passage des 15 mètres	-25%	-20%
Taux de montée	+20%	+15%
Vitesse de croisière	+6%	+7%
Consommation de carburant à iso vitesse	-7%	-8%
Niveau de bruit	-4 dB/A	-6 dB/A

GARANTIE 6 MOIS "SATISFAIT OU REMBOURSÉ"

ASCALON PEUT ÊTRE TESTÉE PENDANT 6 MOIS EN CONDITIONS RÉELLES.

EFFET ESR

Les profils spécifiques ASCALON génèrent un effet **ESR (extended speed range)** limitant l'écart entre régime statique et régime en vol.

Résultat : Forte traction au décollage et rendement optimisé sur une large plage de vitesses.

RÉGLABLE AU SOL

Réglage précis du pas permettant l'adaptation à la motorisation, à la mission et à l'environnement.

GAIN DE CHARGE UTILE

MODÈLE	MASSE
ALUMINIUM 2-PALE (EX. SENSENICH)	18 KG
BOIS 2-PALE TRADITIONNEL (EX. HOFFMANN)	11 KG
ASCALON 2-PALE CARBONE	6 KG
ASCALON 3-PALE CARBONE	7 KG

*MASSES HÉLICES AVEC VISSERIE, SANS CÔNE. JUSQU'À 12KG DE CHARGE UTILE EN PLUS.



DES HÉLICES CONÇUES POUR DURER

- TENUE MÉCANIQUE EXCEPTIONNELLE, NOTAMMENT À LA FATIGUE
- PROTECTION BORD D'ATTAQUE EN TITANE
- MAÎTRISE VIBRATOIRE INSTRUMENTÉE PROTÉGÉANT À LA FOIS L'HÉLICE ET LE MOTEUR
- DURÉE DE VIE ILLIMITÉE / INSPECTION À 2500H
- CONFORMITÉ EASA CS-P ET FAA 14 CFR PART 35 (CERTIFICATION EN COURS)

VALIDATION INSTRUMENTÉE

- ESSAIS MÉCANIQUES ÉTENDUS (8 BANCS D'ESSAIS SOL)
- ETUDES DYNAMIQUES INSTRUMENTÉES (DAU ELIAS)
- ESSAIS D'IMPACT AVIAIRE (BIRD STRIKE)
- DÉJÀ VALIDÉE EN EXPLOITATION RÉELLE



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

GAMME D'HÉLICES CARBONE RÉGLABLE AU SOL MODÈLES 2 ET 3 PALES

POUR MOTEURS EN PRISE DIRECTE EN CONFIGURATION TRACTIVE:

- 4 CYLINDRES $\leq$ 210 HP
- 6 CYLINDRES $\leq$ 270 HP

DIAMÈTRES : 140 À 210 CM

RÉGIME MAXIMAL : : 3300 RPM

SCHÉMAS DE PERÇAGE = SAE1 & SAE2

CÔNES CARBONE : $\varnothing$ 260 À 380 MM

ESPACEUR CARBONE INTÉGRÉ : -15 À +230 MM



TARIFS DE LANCEMENT

HORS TAXES, AVEC ESPACEUR, SANS CÔNE.

2-PALE - 3 500€

3-PALE - 4 500€

